



**FÓRMULA  
CATALUNYA**



## **KART CLUB VALLÈS**

### **MODIFICACIONES AL REGLAMENTO FÓRMULA CATALUNYA 2020 Y PROTOCOLO COVID.**

#### **Protocolo medidas de seguridad e higiénicas:**

- Será obligatorio el uso de mascarilla permanentemente en todo el recinto, zonas interiores y exteriores.
- Se deberá mantener en todo momento una distancia de seguridad de 1,5 metros entre personas.
- Se dispondrán dosificadores de gel hidroalcohólico en diferentes puntos de la instalación
- Cada usuario, en el momento de llegar a la instalación y antes de acceder a ninguna zona, se deberá dirigir a la ventana de las oficinas, donde se realizaran las verificaciones administrativas, guardando las distancias con el piloto precedente y esperando su turno.
- En el caso de que algún cliente necesite algún recambio, lo deberá solicitar en la ventana de oficinas donde se le proporcionará el servicio que necesite.
- La nave de párquings, permanecerá cerrada y solamente se abrirá para dar acceso a los clientes que retiren o devuelvan su kart para la competición o para reparaciones en el taller.
- El taller de reparaciones estará en funcionamiento pero cerrado al acceso a los clientes, que en caso de necesitar de alguna reparación/asistencia deberán dejar su kart y se les informará de cuando lo tendrán disponible.
- Se ofrecerá el servicio de bar, y quedará limitado el aforo a un 50% de la capacidad en las áreas interiores y en la barra, y a un 75% en la terraza.
- La competición se realizará con puertas abiertas, limitando la asistencia de público al mínimo imprescindible: familiares de primer y segundo grado.

#### **ANEXO/MODIFICACIÓN DEL REGLAMENTO DEL FÓRMULA CATALUNYA 2020**

\*\*\*Todo lo que no se detalle en este redactado como modificado se mantendrá con vigencia de acuerdo al que se escribe en el Reglamento original publicado antes del Covid-19.

\*\*\* Queda anulado del Reglamento todo lo referente a la modalidad de carrera Enduro.

#### **Reglamento General:**

**Art. 5.2** – Los derechos de inscripción para cada una de las pruebas para todas las categorías se fijan en 90 € (socios de Kartòdrom Catalunya 60€).

**Los pilotos que en la primera carrera quieran hacer efectiva su inscripción para el total de pruebas programadas en el campeonato, verán reducido el coste total de las inscripciones (5) a 360€.**

Las inscripciones se deberán abonar en cualquier caso en efectivo o bien por transferencia bancaria previa en la cuenta corriente que se detalla en la hoja de inscripción.

~~Art 5.2.1. Los pilotos que efectúen la inscripción anual, deberán comunicar igualmente en cada carrera, si hay algún cambio sobre el material inscrito, los mecánicos autorizados, etc. Esta comunicación se deberá llevar a cabo, tanto si hi existen modificaciones como si no, antes de las 13.00h del sábado anterior a la fecha de celebración.~~

**Art. 6.4.** La Organización sorteará los boxes entre los 30 primeros inscritos en las inscripciones administrativas, dando preferencia a compartir box a aquellos participantes de una misma unidad familiar.

**Art. 6.5.** Cada box será compartido por dos pilotos ~~de categorías JR, SR y KZ o tres pilotos de categorías AL y CD.~~

**Art. 9.4.** Será declarado Campeón de cada Campeonato aquél piloto que sume mayor cantidad de puntos al final. Para clasificarse será necesario haber puntuado, al menos, en siete (7) tandas de las 10 que forman el Campeonato.

### **Reglamento Deportivo:**

## **ARTÍCULO 2.- CONDUCTA EN ZONA DE BOXES. ENTRADAS Y SALIDAS**

### **2.1. Desplazamientos en Boxes**

Queda terminantemente prohibido arrancar los vehículos en toda la zona interior del Kartódrom y acelerar a fondo en cualquier momento, sólo se permite comprobar que el motor arranque. Los caballetes deberán estar siempre dentro de los boxes, nunca en la zona de circulación que deberá estar en todo momento completamente libre. Cualquier desplazamiento que deba efectuarse en la zona de boxes se deberá hacer con el vehículo completamente parado. Los pilotos ocupantes de los box 1 al 15, podrán ocupar parte del carril amarillo para ganar espacio entre personas en el interior del box, intentando pero a la vez facilitar la circulación de los pilotos que se dirijan a la zona de arranque de karts (zona roja) para incorporarse a pista o pre-parrilla.

## **ARTÍCULO 7.- DESARROLLO DE LAS PRUEBAS**

### **7.6. Verificaciones técnicas:**

En el momento de acceder a la zona de verificaciones técnicas, es importante que los pilotos coloquen sus vehículos de forma que se aproveche todo el espacio de entrada disponible a fin de dejar libre la zona de pista para poder poner en marcha la tanda siguiente lo más rápido posible. Los pilotos deberán permanecer con su kart hasta que sea su turno de verificar, y se abstendrán de interactuar con otros pilotos, así como no podrán quitarse el casco hasta que estén fuera de la zona de verificaciones técnicas.

## ARTICULO 8.- ASISTENCIA A LOS ACTOS DE CARRERA

En cada carrera se celebrarán los actos de Briefing, **Presentación de pilotos y pódium**, de asistencia obligatoria.

### 8.1. Briefings:

1r Briefing categorías ALEVÍ Y CADET. Asistencia obligatoria solo de pilotos ~~y de un padre o acompañante de cada piloto.~~

2n Briefing categorías JÚNIOR, SÈNIOR Y IAME KZ. Asistencia obligatoria sólo de pilotos.

La no asistencia al acto de Briefing supondrá para el piloto una penalización sobre su tiempo cronometrado de un segundo.

En caso de reincidencia se podrían aplicar penalizaciones superiores.

La celebración del acto de Briefing se realizará en una zona exterior, que se indicará por megafonía el día de la competición.

### 8.2. Presentación de pilotos:

Mientras dure la situación de Covid, no se llevará a cabo la presentación de pilotos como la conocíamos hasta hoy.

En la primera tanda de cada categoría, estando en pre-parrilla, los piloto quedaran de pie al lado de su kart y por megafonía se nombrará su nombre, momento en el que saludarán. Una vez nombrados ya podrán tomar asiento en su kart.

~~En la presentación de pilotos deberá presentarse con el mono de carrera correctamente abrochado y el casco.~~

~~La no asistencia al acto de presentación de pilotos supondrán par el piloto una penalización de tres puntos sobre la puntuación del Campeonato restada de la puntuación obtenida en la primera tanda; la penalización será efectiva tanto a efectos de posición, como de puntuación para el Campeonato y para el pódium de carrera.~~

~~En caso de reincidencia se podrían aplicar penalizaciones superiores.~~

### 8.3. Pódium:

Al pódium deberá presentarse con el mono de carrera correctamente abrochado. Es obligatorio ser puntual en la asistencia a todos estos actos. La no asistencia al acto de entrega de trofeos (pódium) para aquellos participantes que hubieran alcanzado alguna de las tres primeras posiciones, supondrá para el piloto la pérdida del trofeo que le correspondiera. En caso de reincidencia se podrían aplicar penalizaciones superiores.

Para la celebración del pódium, la organización llamará de forma individual a cada piloto galardonado que accederá a su puesto de podio solo y uno por uno en orden del tercero al primero. No habrá celebración de pódiums con público, no habrá celebración con cava ni bebida.

## AYUDAS A LOS PARTICIPANTES

### CATEGORIAS CADET, JÚNIOR y SÈNIOR

Kart Club Vallès, bonificará a los pilotos que participen en el 100% de las tandas del Campeonato con un 25% del valor de los neumáticos de carrera que hayan inscrito al Campeonato 2020. La devolución de este importe se hará en forma de vale de compra sobre la factura mensual de consumos en Kartòdrom de Noviembre 2020.

#### Reglamento Técnico:

#### ARTICULO 2.1.- FÓRMULA CATALUNYA

##### 2.1.1. ALEVÍ

*Chasis:* 900 mm o 950 mm (homologaciones CEK)

*Motor:* IAME Puma 64 o IAME X30 Mini Swift (precintado Kart Club Vallès) con sus correspondientes carburadores de acuerdo a las correspondientes fichas de homologación.

*Elementos precintados:* Puma 64 Motor cerrado, es necesario montar tuerca culata taladrada, colector escape, encendido (taladrar tapa y tornillo) y carburador. Motor Iame X30 Mini Swift. Motor cerrado, es necesario montar dos tuercas culata taladradas.

*Bujía:* NGK BR9EG o BR10EG

*Filtro Admisión:* Original para cada versión de motor y montando cartucho de filtro interior original.

*Carburador:* Tillotson HL166 Origen. Presión máxima de descarga. 1.6.

Tillotson HW31 Origen. Presión máxima de descarga. 1.1.

*“Desarrollo”:* Piñón origen 10z Corona: 84z máximo

*Depósito combustible:* 1 y máximo 5 lts. Capacidad

*Peso mínimo:* 105Kg Puma 64. A partir 2a carrera: Kg+

*Peso mínimo:* 110Kg Mini Swift. A partir 2a carrera: Kg+

*Restricciones técnicas motor:* Precintados Kart Club Vallès. Todas las piezas deberán ser de origen, las mismas que se reflejan en la ficha de homologación del fabricante y con todas las medidas, volúmenes, tolerancias y especificaciones que en ésta se detallan. Es obligatorio que el motor conste de todos los elementos que aparecen en la ficha, juntas, encendido, etc. En todos los motores queda prohibido pulir, limar, escuadrar, mecanizar o modificar cualquier pieza o superficie del motor. En la versión Puma 64 se permite mecanizar el plano de asiento de la culata para poder ajustar el valor del squish al tamaño estipulada en la ficha de homologación del motor. En la versión Puma 64 se permiten instalar varias juntas originales para poder ajustar los grados de distribución siempre dentro de los valores establecidos como máximos en la ficha de homologación. A todos los efectos la ficha de homologación de referencia será la número 4-M-19 para la versión Puma 64 y la 364 / D para la versión IAME X30 Miniswift. Se permitirá utilizar tanto el modelo de encendido fijo como el regulable, este segundo, deberá estar tarado a 2.0mm APMS. El motor MiniSwift deberá montar el colector de escape que se especifica en la ficha 4-M-19 (Puma 64).

*Neumáticos:* Vega CD - slick.

Vega CD rain o XM1- lluvia.

*Dorsal:* Fondo verde y nº blanco

### **2.1.2. CADET**

*Chasis:* Paso 950 mm. Libre (homologaciones C.E.K.)

*Spoiler posterior:* Obligatorio y homologado

*Motor:* IAME Puma 85 o IAME X30 Mini Swift (precintado Kart Club Vallès) con sus correspondientes carburadores de acuerdo a las correspondientes fichas de homologación.

*Elementos precintados:* Puma 85 Motor cerrado, es necesario montar tuerca culata taladrada, colector escape, encendido (taladrar tapa y tornillo) y carburador. Motor IAME X30 Mini Swift. Motor cerrado, es necesario montar tuerca culata taladrada y encendido (taladrar tapa y tornillo).

*Bujía:* NGK BR9EG o BR10EG

*Filtro Admisión:* Original para cada versión de motor y montando cartucho de filtro interior original.

*Carburador:* Tillotson HL166 Origen. Presión máxima de descarga. 1.6.  
Tillotson HW31 Origen. Presión máxima de descarga. 1.1.

*"Desarrollo":* Piñón 10z original - Corona máximo 84z

*Depósito combustible:* 1 y máximo 9,5 lts. Capacidad

*Pes mínimo:* 115 Kg. A partir 2ª cursa: kg.

*Restricciones técnicas motor:* Precintados Kart Club Vallès. Todas las piezas deberán ser de origen, las mismas que se reflejan en la ficha de homologación del fabricante y con todas las medidas, volúmenes, tolerancias y especificaciones que en ésta se detallan. Es obligatorio que el motor conste de todos los elementos que aparecen en la ficha, juntas, encendido, etc. En todos los motores queda prohibido pulir, limar, escuadrar, mecanizar o modificar cualquier pieza o superficie del motor. En la versión Puma 85 se permite mecanizar el plano de asiento de la culata para poder ajustar el valor del squish a la medida estipulada en la ficha de homologación del motor. En la versión Puma 85, se permiten instalar diversas juntas originales per poder ajustar los grados de distribución siempre dentro de los valores establecidos como máximos en la ficha de homologación. A todos los efectos la ficha de homologación de referencia será la número 2-M-19 para la versión Puma 85 i la 364/D para la versión IAME X30 Miniswift. Se permitirá utilizar tanto el modelo de encendido fijo como el regulable, éste segundo, deberá estar tarado a 2.0mm APMS para las versiones Puma 85 y a 2.30mm APMS para las versiones IAME X30 Mini Swift.

*Neumáticos:* Vega M1 – slick

Vega CD Rain o XM1 – lluvia

*Dorsal:* Fondo rojo y nº blanco.

**CALENDARIO XXIX FÓRMULA CATALUNYA - II MEMORIAL MARTI CARANDELL CALVET**

12 de Julio..... KARTODROM CATALUNYA (CIRCUITO D)

1 de Agosto..... KARTODROM CATALUNYA (CIRCUITO A) Nocturna

6 de Septiembre.... KARTODROM CATALUNYA (CIRCUITO B) Inverso

4 de Octubre..... KARTODROM CATALUNYA (CIRCUITO JOLLY)

1 de Noviembre..... KARTODROM CATALUNYA (CIRCUITO A)