

KART CLUB VALLÈS

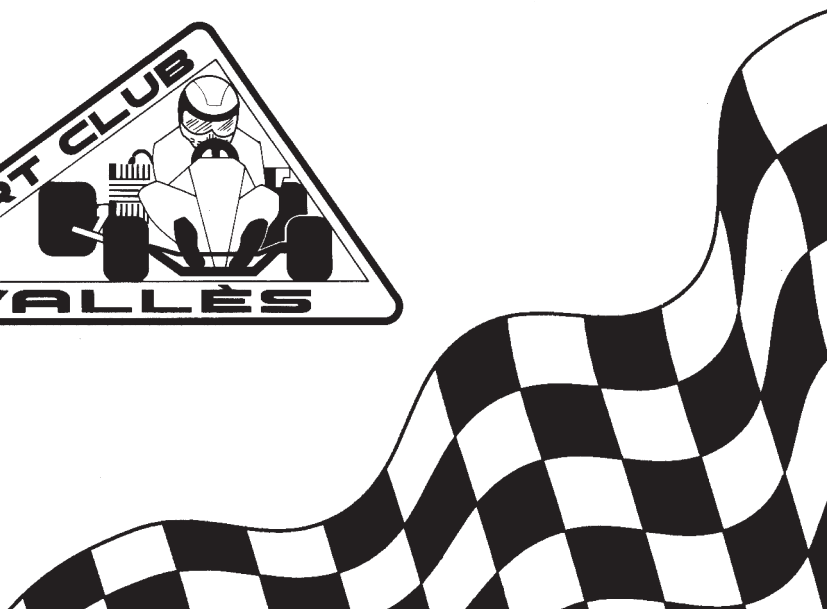
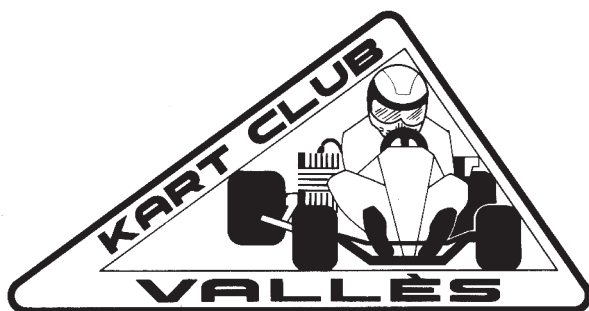
ORGANITZA

XXVIIIè

CAMPIONAT FÓRMULA
CATALUNYA KARTING

Memorial Martí Carandell Calvet

2019



Karting 2019

El Karting és una modalitat de l'esport automobilístic que, sota l'empar del «Consejo Superior de Deportes», els auspicis de la «Federación Española de Automovilismo» i, a casa nostra, de la Direcció General de l'Esport de la Generalitat de Catalunya, es podria definir com la millor escola de pilotatge.

Però el Karting és molt més.

Actualment és reconegut com un esport de nivell mundial, ja que, a més de la vessant esportiva, en la qual és un valuós instrument per a la captació de futurs esportistes, és també escola important per a la formació, tant a nivell personal com cívic, del nostre difícil jovent.

Encara que qualsevol edat és bona per iniciar-se al karting, la nostra tasca va dirigida principalment als infants, ja que a partir dels set anys poden pilotar un kart.

El nostre objectiu és formar, a banda de bons pilots que qui sap si el dia de demà seran d'elit, bons conductors i, per damunt de tot, Homes i Dones amb personalitat pròpia.

La imatge del nen que comença en la disciplina del karting, –i que ho fa amb serietat, esforç, dedicació i continuïtat– és difícil d'esborrar en l'espectador inquiet i sensible.

A més d'irradiar simpatia i afecte, les imatges de les voltes d'exhibició, o de cursa, quedaran fixades en les retines dels espectadors i la figura i el nom del pilot restaran, durant molt de temps, impreses en la seva memòria.

La pràctica d'aquest esport des de petit proporciona decisió, seguretat en un mateix, sisè sentit, autodomini i capacitat de reacció que, ben segur, seran de molta utilitat en les diferents fases de la vida del conductor de karts.

Per acabar, ens atrevim a afirmar que gràcies a l'Esport del Karting tots els seus practicants tindran un gran coneixement de la conducció, contribuint al millorament de la seguretat vial.

FEBRER, 2019



Sempre amb nosaltres Martí

ÍNDIX

Campionat Fórmula Catalunya Karting 2019

Article 1: Organització	7
Article 2: Vehicles admesos	7
Article 3: Aspirants	7
Article 4: Proves puntuables	8
Article 5: Inscripcions	8
Article 6: Assignació de boxes	9
Article 7: Acreditacions	9
Article 8: Transponder	10
Article 9: Puntuacions	10
Article 10: Circuit	11

Reglament Esportiu

Article 1: Admissió de vehicles	12
1.1. Material a inscriure	
1.2. Opció rodes de pluja	
1.3. Verificacions seguretat	
1.4. Instal·lació transponder	
Article 2: Conducta a zona de boxes. Entrades i sortides	13
2.1. Desplaçament a Boxes	
2.2. Entrada a Boxes	
2.3. Accessos a pista entrenaments lliures i cronometrats	
2.4. Accessos a pre-graella	
2.5. Boxes a les curses enduro	
2.6. Normativa	
Article 3: Entrenaments lliures	15
Article 4: Entrenaments cronometrats	15
Article 5: Verificacions	15
5.1. Material a verificar	
5.2. Pneumàtics a utilitzar	
5.3. Verificacions	
Article 6: Participants	16
6.1. Participants mínims	
6.2. Participants màxims	
6.3. Designació de categoria	
Article 7: Desenvolupament de les proves	16
7.1. Nombre de tandes per cursa	
7.2. Ordre graelles sortida	
7.3. Voltes tandes finals	

7.4. Entrenaments cronometrats	
7.5. Tandes finals	
7.6. Verificacions tècniques	
7.7. Especificacions cursa Jolly	
7.8. Especificacions curses enduro	
7.9. Especificacions curses amb pluja	
7.10. Comunicacions box-pilot	
Article 8: Assistència als actes de cursa	20
8.1. Briefings	
8.2. Presentació de pilots	
8.3. Pòdium	
Article 9: Conducció durant la prova	21
9.1. Conducció antiesportiva	
9.2. Penalitzacions	
9.3. Avaria	
9.4. Reincorporacions a pista en cursa	
Article 10: Aplicació del reglament	22
Article 11: Reclamacions-suggeriments	22
Article 12: Indumentària	23
Article 13: Senyalitzacions	23
Article 14: Especificació reglament esportiu	23
Banderes	24
Comissaris	
Direcció de cursa	
Ajudes als participants	26
Reglament tècnic	
Generalitats	27
Prescripcions generals	28
Categories	30
Premis	34
Calendari campionats Fórmula Catalunya Karting 2019	36
Exhibició de Debutants al Campionat	37
Traçats dels diversos circuits al Kartòdrom	38

IMPORTANT!!

Aquesta trama al lateral del text indica les modificacions realitzades sobre el Reglament 2018.

KART CLUB VALLÈS
CAMPIONAT FÓRMULA
CATALUNYA KARTING 2019
Memorial Martí Carandell Calvet
REGLAMENT GENERAL

ARTICLE 1.- ORGANITZACIÓ

L'entitat KART CLUB VALLÈS (Reg. D.G.E. 07860) organitza per al 2019 els següents Campionats Fórmula Catalunya:

- CAMPIONAT DE FÓRMULA CATALUNYA ALEVÍ.
- CAMPIONAT DE FÓRMULA CATALUNYA CADET.
- CAMPIONAT DE FÓRMULA CATALUNYA JÚNIOR.
- CAMPIONAT DE FÓRMULA CATALUNYA SÈNIOR.
- CAMPIONAT DE FÓRMULA CATALUNYA KZ IAME 175.

ARTICLE 2.- VEHICLES ADMESOS

Serán admesos als esmentats Campionats els karts amb el xassís i motor que s'especifiqui en l'adjunt reglament tècnic, i d'acord amb les característiques i limitacions tècniques que s'hi detallin.

ARTICLE 3.- ASPIRANTS

D'acord amb les prescripcions comunes del present reglament, els aspirants seran pilots, socis numeraris, ordinaris o protectors del KART CLUB VALLÈS que acreditin el corresponent carnet de Soci vàlid per a tot l'any 2019. Aquells pilots que a la temporada 2018, o anteriorment, hagin assolit una 1ª posició en la classificació d'una prova oficial, dins la mateixa categoria o equivalent, podran participar en els Campionats Fórmula Catalunya, però sense puntuar ni restar punts als altres participants, ni tindran opció al trofeu que els pogués correspondre. Participant a la prova com a pilots d'èlit, se'ls farà entrega d'un record de la seva participació al Campionat. Els aspirants s'agruparan en les següents categories:

- ASPIRANTS FÓRMULA CATALUNYA ALEVÍ:
pilots nascuts entre els anys 2008 i 2012 inclosos, amb un mínim d'un any d'experiència en competició, i segons valoració Kart Club Vallès.
- ASPIRANTS FÓRMULA CATALUNYA CADET:
pilots nascuts entre els anys 2005 i 2008 inclosos, i/o menors amb experiència en competició, i segons valoració Kart Club Vallès.
- ASPIRANTS FÓRMULA CATALUNYA JÚNIOR:
pilots nascuts entre l'1 de gener de 2001 i el 31 de desembre de 2005, i segons valoració Kart Club Vallès.
- ASPIRANTS FÓRMULA CATALUNYA SÈNIOR:
pilots nascuts abans de l'1 de gener de 1998, amb més d'un any d'experiència i segons valoració Kart Club Vallès.
- ASPIRANTS FÓRMULA CATALUNYA IAME KZ:
pilots nascuts abans de l'1 de gener de 2003, amb més d'un any d'experiència i segons valoració Kart Club Vallès.

ARTICLE 4.- PROVES PUNTUABLES

Les proves puntuables pels esmentats Campionats de velocitat vénen expressades en els respectius calendaris adjunts.

Solament seran puntuables aquelles curses efectuades al recinte del KARTÒDROM CATALUNYA, i a un circuit extern (per definir), expressament organitzades per aquest Campionat i aprovades per la Junta del KART CLUB VALLES.

Les exhibicions de DEBUTANTS al Campionat de Fórmula Catalunya no seran proves puntuables com a Campionat.

ARTICLE 5.- INSCRIPCIONS

5.1. Les inscripcions per a les proves del Campionats s'hauran d'efectuar mitjançant els impresos que l'organització facilitarà a tots els pilots, a partir de la publicació del present reglament, i, des del mateix moment, s'admetran les inscripcions al KARTÒDROM DE CATALUNYA, secretaria de la prova.

5.2. Els drets d'inscripció per a cada una de les proves per a totes les categories es fixa en 90 €.

Els pilots que a la primera cursa vulguin fer efectiva la seva inscripció pel total de les curses programades al Campionat, veuran reduït el cost total de les inscripcions (7) a 510 €.

Les inscripcions s'hauran d'abonar en qualsevol cas en efectiu o bé per transferència bancària prèvia al compte corrent que es detalla al full d'inscripció.

5.2.1. Els pilots que efectuïn la inscripció anual, hauran de comunicar igualment a cada cursa, si hi ha algun canvi sobre el material inscrit, els mecànics autoritzats, etc. Aquesta comunicació s'haurà de fer, tant si hi ha modificacions com si no, abans de les 13.00h del dissabte anterior a la data de celebració.

5.2.2. El termini d'inscripció a cada prova finalitzarà el dissabte anterior a la data de celebració a les 13.00 h.

5.2.3. Les inscripcions que s'efectuïn fora d'aquest termini es veuran incrementades en 40 €, no quedant garantida la possibilitat d'inscriure's fora de plaç, decisió que quedarà a criteri de la secretaria de la prova.

ARTICLE 6.- ASSIGNACIÓ DE BOXES

6.1. A part dels terminis d'inscripció al Campionat, es publicarà, abans de cada cursa, un termini d'obertura d'inscripcions administratives.

6.2. El fet d'haver-se inscrit per tot el Campionat no eximeix de realitzar les inscripcions administratives per cada cursa.

6.3. L'ordre vàlid de registre a cada cursa per el sorteig de boxes serà el de les inscripcions administratives acceptades i realitzades per complert a partir del termini d'obertura. Cal tenir present que no s'admetran canvis sobre les inscripcions administratives un cop efectuades.

6.4. L'Organització sortejarà 6 box entre els 18 primers inscrits a les inscripcions administratives per a les categories AL i CD com un sol grup, i els 10 box restants entre els 20 primers inscrits a les inscripcions administratives per a les categories JR, SR i KZ.

6.5. Cada box serà compartit per dos pilots de categories JR, SR i KZ o tres pilots de categories AL i CD.

6.6. El resultat del sorteig es publicarà el mateix diumenge de cursa a primera hora, i es comunicarà als pilots a les oficines de cursa en el moment de retirar la fitxa tècnica.

ARTICLE 7.- ACREDITACIONS

7.1. Tots els pilots hauran d'estar en possessió de totes les acreditacions esmentades a l'article 3 i del carnet del **KART CLUB VALLÈS**. Tots els pilots que s'inscriguin per primer cop en una cursa del Campionat 2018 hauran de presentar, en fer la 1a. inscripció, el DNI original i, en cas de no tenir-ne, el llibre de família original o còpia del certificat de naixement. S'hauran de lliurar també dues fotografies recents a color per les acreditacions de les persones autoritzades per entrar a la zona de boxes.

7.2. En el moment d'inscriure's a una cursa, l'Organització farà entrega als titulars físics de cada acreditació, dels corresponents distintius-acreditacions (2 per participant) per als mecànics d'aquest pilot, que seran les úniques persones autoritzades per a circular i romandre a la zona de boxes. Només una d'aquestes persones acreditades podrà entrar a la pista en el moment de la pre-graella de curs per empènyer i/o ajudar al pilot a posar el kart en marxa. És obligació de cada pilot disposar d'una persona que l'ajudi a posar el kart en marxa, no podent una mateixa persona atendre a més d'un pilot a la mateixa categoria. En cas que un pilot necessiti més d'una persona per a

posar el kart en marxa (màx. 2) ho haurà de sol·licitar a l'Organització que serà l'única facultada per autoritzar-ho. Serà obligatori portar penjada i visible l'acreditació corresponent en tot moment, que haurà d'incloure una fotografia de l'acreditat. Aquell mecànic o acompanyant que no el porti serà convidat a abandonar la zona de boxes; cap altra persona que no el porti, tampoc hi tindrà accés. En cada cursa, a la zona de verificacions administratives-secretaria de la prova, es farà entrega de les acreditacions exclusivament als titulars de les mateixes, i el pilot corresponent les haurà de retornar a l'oficina administrativa al final de cada cursa. També s'haurà de depositar un fons de 12 €, que seran reemborsades a final de temporada.

Queda totalment prohibit deixar acreditacions d'un dorsal a un altre, ja sigui de la mateixa categoria o de categories diferents. En cas de trobar-se un equip amb acreditacions de dorsals diferents, o amb més de dues acreditacions, el pilot d'aquest equip serà automàticament exclòs de la prova i sancionat al Campionat, segons decideixi la Comissió Executiva del Kart Club Vallès.

ARTICLE 8.- TRANSPONDER

Cada pilot haurà de depositar també un fons de 200 €. o el carnet d'identitat, com a garantia del transponder que l'Organització li farà entrega a cada cursa. Podrà recuperar aquest fons després de cada cursa o bé en acabar el Campionat, com ho prefereixi.

Serà responsabilitat del pilot l'ús, la fixació i la bona conservació del transponder. En cas de pèrdua del mateix, el participant haurà d'abonar la quantitat de 185 €. I serà classificat d'acord al número de voltes que hagi realitzat fins el moment de la pèrdua.

ARTICLE 9.- PUNTUACIONS

9.1. A cada cursa de velocitat (no enduro) del Campionat, el pilot que aconsegueixi la pole position, obtindrà 1 punt per a la classificació del Campionat.

9.2. A cada tanda del Campionat, els punts atribuïts en la classificació final pel Campionat seran els següents:

1r.	15 PUNTS	6è.	9 PUNTS	11è.	4 PUNTS
2n.	13 PUNTS	7è.	8 PUNTS	12è.	3 PUNTS
3r.	12 PUNTS	8è.	7 PUNTS	13è.	2 PUNTS
4t.	11 PUNTS	9è.	6 PUNTS	14è.	1 PUNT
5è.	10 PUNTS	10è.	5 PUNTS	15è.	0'5 PUNT

A partir del 15è. classificat, es puntuarà mig (0'5) punt per a cada pilot restant.

A la cursa Enduro la puntuació de cada tanda s'incrementarà en un 100% i, a la cursa externa, en un 50%, excepte els punts per volta ràpida que no s'incrementaran.

A les categories que no s'assoleixi el mínim de participants establert, la puntuació del Campionat, pole i volta ràpida es reduirà a la meitat, excepte a la cursa externa on la puntuació del Campionat (no volta ràpida ni pole) serà el 50% més de l'habitual en qualsevol cas i independentment del número d'inscrits per categoria.

9.3. A cada tanda del Campionat, aquell pilot que realitzi la volta ràpida de la seva categoria de la tanda obtindrà un punt per a la classificació del Campionat.

9.4. Serà declarat Campió de cada Campionat aquell pilot que sumi major quantitat de punts al final. Per classificar-se serà necessari haver puntuat, almenys, en vuit (8) tandes de les 13 que formen el Campionat.

9.5. Per a tot el Campionat, el nombre de resultats a retenir serà el total de curses celebrades.

9.6. Si al final del Campionat no s'haguessin celebrat més del 50% de les tandes, aquest serà declarat nul. Les categories que en el 50% de les proves celebrades no hagin assolit el mínim de participants (6) veuran reduït el premi del val de compra a final de temporada al 50% del seu valor.

9.7. En cas d'empat final, serà declarat campió aquell pilot que hagi aconseguit més victòries en el transcurs de totes les tandes. En cas de persistir l'empat, es farà la mateixa operació amb les segones posicions; després amb les terceres, quartes, etc. De mantenir-se l'empat, es farà el mateix amb els cronos.

9.8. Els pilots que tinguin el kart compartit podran participar al Campionat puntuant com a equip, la composició de l'equip haurà de quedar definida en el moment de la 1ª inscripció al Campionat i serà invariable, a més serà condició obligatòria que cada membre de l'equip participi a un mínim de quatre tandes del Campionat. A cada cursa només podrà participar-hi un sol pilot de l'equip.

ARTICLE 10.- CIRCUIT

Les proves del Campionat se celebraran al circuit del Kartòdrom Catalunya, ubicat al Km. 17.5 de la C-17, a Lliçà de Vall, i a un circuit extern (es publicarà en annex).

REGLAMENT ESPORTIU

ARTICLE 1.- ADMISSIÓ DE VEHICLES

1.1. Material a inscriure

Per a tot el Campionat 2019, cada pilot podrà disposar de:

Un xassís i dos motors categories Aleví i Cadet.

Dos xassís i dos motors per a les categories Sènior i Júnior.

Dos xassís i un motor (motors en propietat) per tot el campionat, (aquells pilots que lloguin el motor podran disposar d'un motor per cursa, per a la categoria KZ.

A cada prova podrà inscriure com a màxim un xassís i dos motors degudament verificats, les marques i números dels quals haurà de fer constar en formalitzar la inscripció.

A les categories Aleví i Cadet s'autoritza un xassís i dos motors per a tot el Campionat, amb la limitació d'un sol motor per cursa (la Comissió esportiva del Kart Club Vallès podrà autoritzar un segon xassís a sol·licitud del participant).

1.2. Opció rodes de pluja

En qualsevol cas, el pilot podrà decidir si participa a la cursa amb pneumàtics de pluja o slick, sempre que el tipus utilitzat sigui el permès pel reglament tècnic adjunt; excepte en el cas que el Director de cursa declari obligatori participar a la cursa exclusivament amb pneumàtics de pluja, moment a partir del qual quedarà prohibida la utilització de pneumàtics slick.

En cas que un pilot decideixi pel seu compte utilitzar d'entrada el pneumàtic de pluja, si amb posterioritat no es declara la cursa de pluja i amb independència que l'asfalt s'eixugui i els pneumàtics muntats es degradin, haurà de mantenir aquest joc durant tota la cursa.

Arribat aquest cas, la Organització podrà prohibir la participació a la cursa del pilot en el moment en que consideri que la degradació d'aquests pneumàtics no garanteix la seguretat suficient.

Només en el cas que la cursa es declari "cursa amb pluja", un pilot podrà remuntar els pneumàtics slick amb posterioritat dins la mateixa cursa; només en el cas que l'asfalt s'eixugui i el director retiri la obligatorietat de muntar pneumàtics d'aigua.

Queda prohibit utilitzar pneumàtics slick dibuixats manualment o amb qualsevol manipulació que no sigui la d'origen. L'organització no garanteix poder subministrar tots els jocs necessaris de pluja el mateix dia de la competició.

1.3. Verificacions seguretat

Perquè un pilot sigui admès a una prova, serà obligatori haver passat les verificacions de seguretat, a les que haurà de presentar-se amb tota la indumentària de cursa (mono, guants, casc...) portant també la corresponent fitxa tècnica. Aquesta verificació es durà a terme en cada cursa, al costat de l'oficina administrativa, i abans de començar cap activitat. En aquest mateix control els verificadors tècnics li faran entrega del transponder que el pilot haurà de dur instal·lat al seu vehicle des del moment que s'incorpori als entrenaments lliures i al llarg de tota la prova, i obligatòriament col·locat al lloc on l'Organització li indiqui. Els transponders seran recollits pels responsables tècnics després d'haver passat el control de pes de l'última

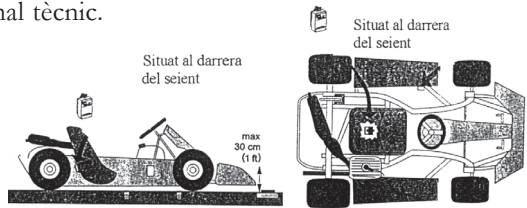
tanda. En cas d'abandonament de la cursa, serà responsabilitat del participant la devolució del transponder al personal tècnic.

1.4. Instal·lació transponder

És obligatori dur el transponder situat com s'indica en aquest croquis.

Es prohibeix dur instal·lat més d'un suport de transponder per vehicle.

El transponder només s'haurà d'instal·lar en posició vertical.



ARTICLE 2.- CONDUCTA A ZONA DE BOXES. ENTRADES I SORTIDES

2.1. Desplaçament a Boxes

Queda terminantment prohibit engegar els vehicles a tota la zona interior del Kartòdrom i accelerar a fons en qualsevol moment, només es permet comprovar que el motor engegui. Els cavallets hauran d'estar sempre a dins dels boxes, mai a la zona de circulació que haurà d'estar en tot moment completament lliure.

Qualsevol desplaçament que s'hagi d'efectuar a la zona de boxes s'haurà de fer amb el vehicle completament aturat.

2.2. Entrada a Boxes

En el moment de sortir de la pista per accedir a la zona de boxes els pilots hauran de reduir la seva velocitat abans d'entrar al carril de desacceleració existent i preparar-se per aturar el seu vehicle a la zona indicada per fer-ho. En cap cas es podrà entrar a la zona de boxes amb el vehicle engegat.

2.3. Accessos a pista entrenaments lliures i cronometrats

En el moment de sortir de boxes i accedir a la pista, els pilots hauran d'aproximar-se a la zona d'entrada a pista amb el seu vehicle aturat i no el podran engegar fins arribar a la zona indicada per fer-ho. Des d'aquest punt, amb el vehicle engegat i a una velocitat mínima, es podran dirigir al carril d'acceleració per entrar a la pista en el moment en que el Cap de Boxes els ho indiqui i hi accediran vigilant sempre la circulació d'altres participants que es trobin al circuit, intentant no intercedir en la seva trajectòria i amb una distància suficient i segura. Aquells pilots que engeguin abans d'accedir a la zona indicada (zona vermella) seran sancionats a criteri dels comissaris de boxes.

2.4. Accessos a pre-graella

Per accedir a la pre-graella prèvia a la sortida de cada tanda, la Organització avisarà als participants de la categoria corresponent en el moment d'obertura de l'accés a la pre-graella. A partir d'aquest moment hi haurà un espai de temps de 5 minuts per accedir-hi. Passat aquest temps, la porta d'accés quedarà tancada i aquell pilot que no tingui el seu vehicle a la seva plaça de pre-graella haurà de pendre la sortida des de boxes un cop s'hagi donat sortida de la tanda. A la pre-graella només hi podrà accedir el pilot i un sol mecànic per pilot.

2.5. Boxes a les curses enduro

A les curses Enduro, la zona de boxes serà ocupada només per la categoria que tingui la cursa en aquell moment i, segons decideixi l'Organització, la categoria que

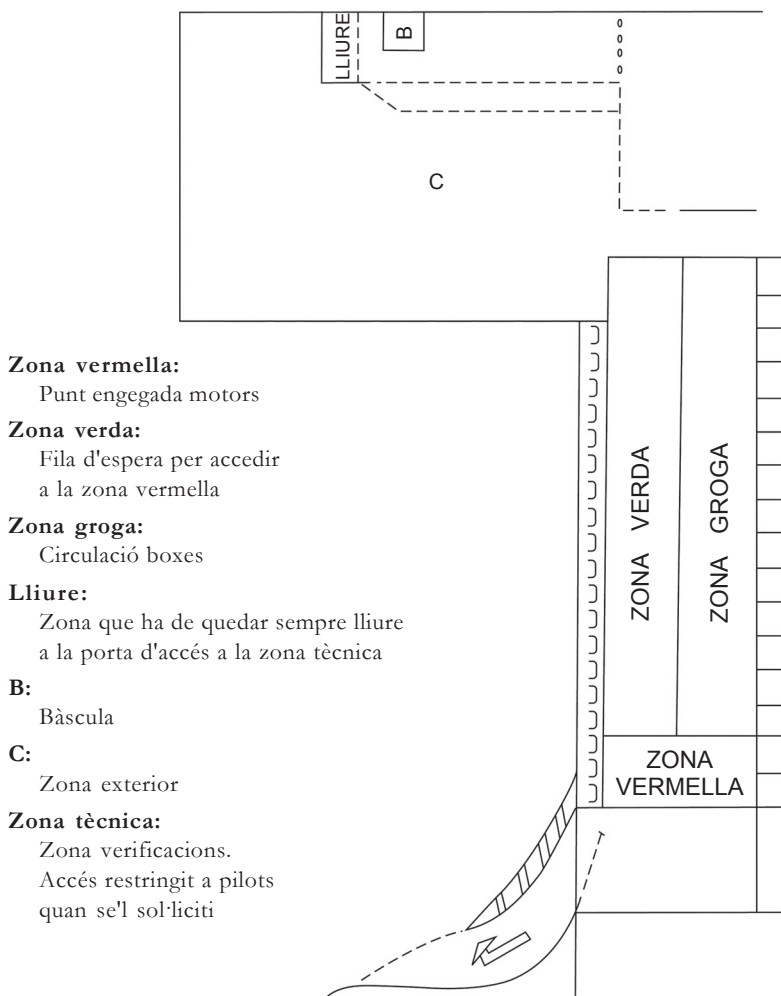
corri a continuació. Per tant, els participants de cada categoria hauran d'estar preparats amb tot el que necessitin per accedir a la zona de boxes quan l'Organització ho indiqui, doncs es destinarà un temps limitat per categoria per accedir-hi i, fora d'aquest temps, ja no s'hi podrà accedir. Així doncs, es farà una rotació i un cop una categoria hagi acabat la seva cursa haurà de retirar tots els estris, sortir de la zona de boxes, deixant el box que ocupava lliure per a la següent categoria.

2.6. Normativa

Queda prohibida l'entrada i la utilització dins la zona de boxes, paddock i tallers, de qualsevol tipus de patinet, bicicleta, minimoto, etc.

Queda terminantment prohibit fumar a tota la zona de boxes, verificacions i tallers.

La no observació de qualsevol de les normes relacionades anteriorment suposarà la sanció pel pilot relacionat amb la persona infractora.



ARTICLE 3.- ENTRENAMENTS LLIURES

A les curses de velocitat i Enduro hi haurà una tanda de cinc (5) minuts per a cada categoria.

És obligatori per a tots els participants a la cursa, efectuar com a mínim una volta completa al circuit en la tanda d'entrenaments lliures.

ARTICLE 4.- ENTRENAMENTS CRONOMETRATS

A les curses de velocitat, cada categoria disposarà d'una tanda de 10 minuts de pista oberta, al llarg dels quals cada pilot podrà rodar les voltes que consideri necessàries per a realitzar el seu temps cronometrat. L'Organització prendrà totes les voltes i escollirà com a bona la de menor temps de cada pilot. A la cursa Enduro no hi haurà tanda d'entrenaments cronometrats.

ARTICLE 5.- VERIFICACIONS

5.1. Material a verificar

Tots els pilots inscrits en una prova puntuable estan obligats a presentar un xassís, un o dos motors, i les seves corresponents fitxes d'homologació, així com la indumentària, als controls tècnics i esportius que s'efectuaran.

5.2. Pneumàtics a utilitzar

Per la categoria ALEVÍ, 1 joc complet per tot el campionat.

Per les categories CADET, JÚNIOR, SÈNIOR i KZ, 1 joc complet per a cada inscripció del pilot al Campionat.

5.3. Verificacions

Els organitzadors estan facultats per a efectuar marques d'identificació i/o precintat, xassís, motors, carburadors, "desarrollos", pneumàtics, i en tots els llocs que es consideri oportú. En cas de dubte, les decisions del col·legi de comissaris esportius, segons l'informe dels comissaris tècnics, seran inapel·lables.

És deure de tot participant el d'acreditar als comissaris tècnics que el seu vehicle està conforme al present reglament, en tota la seva integritat i al llarg de tota la competició. Conseqüentment, tot participant es sotmetrà a totes les verificacions que li siguin realitzades pels comissaris tècnics.

En finalitzar els entrenaments cronometrats, així com a cada una de les tandes, s'haurà de passar el control de pes, comprovació del núm. de xassís, motor i verificació de pneumàtics.

ARTICLE 6.- PARTICIPANTS

6.1. Participants mínims

Per a totes les curses s'haurà de comptar amb un mínim de sis (6) participants, podent-se ajuntar amb una altra categoria en cas d'haver-hi menys participants. El fet d'ajuntar categories es fa extensible a totes les curses que no assoleixin el mínim establert.

6.2. Participants màxims

En cas que el nombre de participants inscrits en una mateixa categoria sigui superior a 32, l'admissió d'aquests a la prova es farà d'acord als següents criteris:

1r.- PILOTS PARTICIPANTS AL CAMPIONAT

2n.- SELECCIÓ DE LA COMISSIÓ EXECUTIVA DEL CLUB

El nombre màxim de participants admesos a les tandes finals serà de 32 per cada categoria.

6.3. Designació de categoria

La comissió executiva de KART CLUB VALLÈS és l'única facultada per designar la categoria en que ha de participar cada pilot en el Campionat. El fet de la sol·licitud d'inscripció suposa l'acceptació d'aquest fet, sense admetre's cap reclamació a aquest respecte.

El canvi de categoria és facultat del participant, sempre que sigui a categoria superior. En aquest cas, els punts obtinguts no seran acumulables.

ARTICLE 7.- DESENVOLUPAMENT DE LES PROVES

7.1. Nombre de tandes per cursa

Per a totes les categories participants al Campionat se celebraran dues tandes finals per cursa de velocitat i una tanda final per les curses Enduro.

7.2. Ordre graelles sortida

La graella de la 1^a tanda final de cada categoria es formarà segons les posicions obtingudes a la tanda d'entrenaments cronometrats. La graella de la 2^a tanda final es formarà:

Per les categories ALEVÍ i CADET: Invertint les 7 primeres posicions aconseguides a la 1^a tanda final i a partir de la 8^a posició de la 1^a tanda final es respectarà l'ordre.

Per les categories JÚNIOR, SÈNIOR i KZ: Invertint les 4 primeres posicions aconseguides a la 1^a tanda final i a partir de la 5^a posició de la 1^a tanda final es respectarà l'ordre.

A les curses Enduro l'ordre de la graella de sortida vindrà donat segons decideixi la comissió esportiva del Kart Club Vallès i es farà de forma "Le Mans".

7.3. Les tandes finals de les curses es correran a:

Aleví:	Circuits A, B, i D	- Curses velocitat:	10 Voltes.
	Circuit E	- Cursa Enduro:	25 voltes.
	Circuit Jolly	- Cursa Jolly:	12 voltes.
	Cursa externa	- Es publicarà en annex	
Cadet:	Circuits A, B, i D	- Curses velocitat:	15 Voltes.
	Circuit E	- Cursa Enduro:	32 voltes.
	Circuit Jolly	- Cursa Jolly:	18 voltes.
	Cursa externa	- Es publicarà en annex	
Júnior i Senior:	Circuits A, B, i D	- Curses velocitat:	15 Voltes.
	Circuit E	- Cursa Enduro:	42 voltes.
	Circuit Jolly	- Cursa Jolly:	22 voltes.
	Cursa externa	- Es publicarà en annex	
IAME KZ175:	Circuits A, B, i D	- Curses velocitat:	15 Voltes.
	Circuit E	- Cursa Enduro:	36 voltes.
	Circuit Jolly	- Cursa Jolly:	22 voltes.
	Cursa externa	- Es publicarà en annex	

7.4. Entrenaments cronometrats

Una vegada un pilot hagi iniciat la tanda d'entrenaments cronometrats només podrà entrar a boxes quan l'hagi donat per acabada, de forma que un cop s'hagi aturat haurà de passar per les verificacions tècniques i NO podrà incorporar-se novament a la tanda, prenent com a temps la millor de les voltes realitzades.

En cas que hi haguessin diferents pilots sense temps, aquests prendran la sortida en els darrers llocs de la graella, ordenats per ordre d'inscripció.

En cas d'haver-hi empat a la volta cronometrada, es donarà preferència a qui l'hagi efectuada primer.

7.5. Tandes finals

7.5.1. Pre-graella: En accedir a la zona de pre-graella, s'haurà de col·locar el kart al lloc marcat amb el seu dorsal i, quan estigui col·locat, retirar el cavallet de l'interior del circuit.

A la zona de pre-graella no es poden engegar els karts fins que el cap de boxes ho indiqui i, a partir d'aquest moment, els mecànics s'han de retirar del circuit.

7.5.2. Volta neutralitzada: Per a totes les categories es realitzarà, com a mínim, una volta completa de reconeixement del circuit, abans de donar-se la sortida.

7.5.2.1. Sortides llençades: Protocol de sortida amb Safety Kart

Els karts engegats des de pre graella s'incorporaran al circuit respectant l'ordre original de la mateixa. En el transcurs de la primera volta es trobaran amb el safety kart circulant amb els pilots grocs encesos, es situaran darrera d'ell, en formació de graella; els pilots capdavanters de la formació, deixaran un espai de 2-3 metres de distància respecte al safety. Una vegada finalitzada la volta de reconeixement obligatòria, el safety apagarà els pilots grocs, els karts que pateixin algun problema en pre-graella que els impedeixi engegar en la seva posició, podran, fins aquest moment, recuperar el seu lloc a la graella, sempre d'una forma segura i prudent. A partir d'aquest punt, s'hauran de quedar a la posició que tinguin fins a prendre la sortida, és a dir, a partir d'aquest punt ja no podran seguir recuperant la seva posició. En el moment en què el safety encengui de nou els pilots grocs, significarà que s'inicia procés de sortida possiblement vàlida, a escassos metres de la línia de sortida, el safety minorarà notablement la velocitat i el grup de graella s'haurà de compactar evitant distàncies entre files i conservant el paral·lelisme entre aquestes, els pilots de cap hauran de mantenir la distància mínima de 2-3 metres amb el safety. A la recta de meta, el moment en què el safety encengui els pilots blaus serà el moment de la sortida, a partir de llavors les dues files superaran al safety pel seu costat corresponent i no podran variar la seva trajectòria recta fins a haver superat la línia de sortida. El safety quedarà aturat sobre la línia de sortida.

Queda prohibit accelerar a fons abans que el safety kart doni la sortida amb els pilots blaus.

El semàfor verd podria activar-se amb posterioritat als pilots blaus del safety per indicar la sortida als pilots de final de graella

7.5.3. Reparacions en cursa: En cas de reparació durant la tanda, la zona de reparació i reincorporació a pista es farà a la zona de bàscula, on només hi tindrà accés un sol mecànic en el moment de la reparació.

7.5.4. Volta final: A la volta final, els pilots s'abstindran d'alçar els dos braços en creuar la línia d'arribada, o en qualsevol altre moment. **La no observació d'aquesta regla pot suposar l'exclusió de la tanda i de la classificació.**

7.5.5. Volta d'honor: El pilot guanyador de cada tanda final, haurà de realitzar una volta d'honor amb la bandera del Campionat, per això, un cop passada la línia d'arribada i abans d'accedir a boxes, s'aturarà a la zona que la organització indiqui per recollir la bandera i efectuar la volta d'honor i dirigir-se a la zona indicada perquè se li realitzi la entrevista, un cop finalitzada tornarà amb el kart a la zona de verificacions tècniques.

7.6. Verificacions tècniques:

En el moment d'accedir a la zona de verificacions tècniques, és important que els pilots col·loquin els seus vehicles de forma que s'aprofiti tot l'espai d'entrada disponible a fi de deixar lliure la zona de pista per poder engegar la tanda següent el més ràpid possible.

Els mecànics no podran accedir en cap moment i sota cap concepte a l'interior de la zona de bàscula (B), havent d'esperar a la zona exterior indicada al gràfic (C), a que el pilot surti de la mateixa pels seus propis mitjans.

Els pilots hauran de romandre a la zona tècnica amb el seu kart i no la podran abandonar fins que el comissari tècnic els autoritzi a fer-ho.

7.7. Especificacions cursa Jolly:

7.7.1. En el transcurs de cada tanda de la cursa Jolly, els participants hauran de passar 2 cops pel tram suplementari (llarg) del traçat.

7.7.2. La reincorporació al traçat de cursa s'haurà de fer després d'un stop&go marcat/cronometrat per un comissari de pista. El punt d'aturada estarà senyalitzat amb uns cons, si un participant toca algun d'aquests cons en el moment d'aturar-se el pas pel tram Jolly serà considerat nul i haurà de repetir-lo.

7.7.3. En cas que algun pilot no hagués passat les voltes indicades pel tram suplementari en acabar la tanda serà exclòs de la mateixa.

7.7.4. El tram suplementari quedarà obert a partir del segon pas per meta i es tancarà quan quedin dues voltes de cursa.

7.8. Especificacions curses Enduro:

7.8.1. Procediment sortida Le Mans: En el moment en que l'organització reclami els pilots de cada categoria per a formar la graella de sortida Le Mans, cada pilot haurà de col·locar el seu vehicle al lloc i ordre com el cap de Boxes ho indiqui. Els pilots hauran de dirigir-se al costat oposat del circuit, davant dels vehicles i alinear-se en l'ordre corresponent al de la sortida per córrer cap els karts en el moment en que el director de cursa doni la sortida. La cursa començarà a comptar des del moment del primer pas per meta.

A totes les categories hi haurà d'haver a la graella Le Mans només el kart sol i aturat. L'organització comprovarà que els karts disposin del sistema d'engegada en ordre de funcionament i que sigui efectiu. En cas que algun vehicle no disposi del sistema d'engegada operatiu haurà de pendre la sortida des de boxes i després que el grup hagi sobrepassat la seva posició. En cap cas es permetrà engegar des de la graella amb engegador extern. En el cas que algun vehicle li fallés el sistema d'engegada en el moment de la sortida, només podrà engegar amb assistència externa des de la zona que l'organització li indiqui i sempre en darrera posició; fins i tot per darrere d'aquells pilots que hagin pres la sortida des de boxes.

Aquell participant que s'avanci a engegar el kart abans que el pilot hi estigui completament incorporat i assentat correctament, podrà ser penalitzat amb un "Stop&Go" de 10 segons.

7.8.2. Comptavoltes: El comptavoltes de cursa s'ensenyarà als pilots a partir del moment que quedin 10 voltes per disputar. Fins aquest moment no hi haurà comptavoltes.

7.8.3. Hàndicap Enduro: A la prova Enduro, tots els pilots participants hauran de fer una o més aturada/es obligatòria/es a boxes al llarg de la cursa. En aquesta/es aturada/es s'haurà de dur a terme alguna acció que la Organització publicarà per a cada cursa Enduro en un annex corresponent a aquest Reglament. La parada es podrà realitzar en qualsevol moment a partir de que el pilot hagi realitzat dos passos per meta després de la sortida:

Tots els pilots hauran d'haver realitzat la/es seva/es aturada/es a boxes abans de les darreres 5 voltes de competició.

7.9. Especificacions curses amb pluja:

En cas de cursa d'aigua, el director de cursa podrà decidir celebrar les tandes al 50% de les voltes programades mantenint la mateixa puntuació.

En el cas que el director de cursa declari cursa d'aigua, es podrà decidir ajornar l'horari per un espai de 10 minuts per permetre als pilots canviar els pneumàtics.

7.10. Comunicacions box-pilot:

Queda prohibida la utilització de qualsevol tipus d'aparell que permeti tenir una comunicació permanent entre el pilot participant de la cursa amb qualsevol persona de l'exterior. Exemple: ràdios, telèfons mòbils, etc.

ARTICLE 8.- ASSISTÈNCIA ALS ACTES DE CURSA

A cada cursa se celebraran els actes de **Briefing, Presentació de pilots i pòdium**, d'assistència obligatòria.

8.1. Briefings:

1r Briefing categories ALEVÍ I CADET. Assistència obligatòria de pilots i d'un pare o acompanyant de cada pilot.

2n Briefing categories JÚNIOR, SÈNIOR i IAME KZ. Assistència obligatòria de pilots.

La no assistència a l'acte de Briefing suposarà pel pilot una penalització sobre el seu temps cronometrat d'un segon.

En cas de reincidència es podrien aplicar penalitzacions superiors.

8.2. Presentació de pilots:

A la presentació de pilots caldrà presentar-s'hi amb el mono de cursa correctament cordat i el casc.

La no assistència a l'acte de presentació de pilots suposarà pel pilot una penalització de tres punts sobre la puntuació del Campionat restada de la puntuació obtinguda a la primera tanda; la penalització serà efectiva tant a efectes de posició, com de puntuació pel Campionat i pel pòdium de cursa.

En cas de reincidència es podrien aplicar penalitzacions superiors.

8.3. Pòdium:

Al pòdium caldrà presentar-s'hi amb el mono de cursa correctament cordat. És obligatori ser puntual en l'assistència a tots aquests actes.

La no assistència a l'acte de lliurament de trofeus (pòdium) per aquells participants que haguessin assolit alguna de les tres primeres posicions, suposarà pel pilot la pèrdua del trofeu que li correspongués.

En cas de reincidència es podrien aplicar penalitzacions superiors.

ARTICLE 9.- CONDUCCIÓ DURANT LA PROVA

9.1. Conducció antiesportiva:

Els pilots estan obligats a obeir totes les indicacions dels oficials de la prova. Els participants en la prova s'abstindran de qualsevol maniobra deslleial respecte als seus companys.

9.2. Penalitzacions:

El no respectar el codi de senyalització significarà la desqualificació de la tanda en el mateix moment o després d'efectuada.

Quan un pilot sigui amonestat amb una bandera de preavís, aquesta podrà comportar una penalització al pilot tant amb temps sobre la classificació de la tanda i a criteri dels comissaris esportius i director de cursa, com amb punts, entre 1 i 10 punts sobre la puntuació final de la tanda.

Els pilots que tinguin una penalització amb temps, no entraran en la inversió de posició a la graella si els correspongués.

Els pilots penalitzats amb punts, aquesta puntuació no es repercutirà en llocs a l'engraellat següent que correspongui.

Paral·lelament es comptabilitzarà un acumulat de les penalitzacions rebudes en un carnet de punts per a cada pilot; l'acumulació de punts comportarà les següents sancions addicionals:

Acumulat de 6 punts: Prendre la sortida en la darrera posició de la graella.

Acumulat de 8 punts: Prendre la sortida de pit lane.

Acumulat de 10 punts: Exclusió de la tanda següent al Campionat o de la darrera si fos el cas de coincidir amb l'acumulació de punts.

Acumulat de 15 punts: Exclusió del meeting següent al Campionat o del darrer si fos el cas de coincidir amb l'acumulació de punts.

En cas de impossibilitat d'aplicar alguna de les sancions assolides en la darrera cursa del Campionat, els comissaris esportius podran sancionar al pilot amb els punts que considerin oportuns en substitució de la sanció.

Qualsevol pilot o acompanyant, autoritzat o no, que infringeixi qualsevol norma del funcionament de pista i/o boxes, faltes de respecte envers un altre participant, un comissari o membre de l'Organització, o qualsevol infracció que pugui perjudicar el desenvolupament, organització i seguretat d'una prova, podrà suposar l'exclusió directa del pilot del Campionat en el mateix moment de la prova, o amb posterioritat segons decideixi el Kart Club Vallès. Es podran aplicar, en el cas d'infraccions lleus, penalitzacions amb punts que en cas de reincidència podran dur també a l'exclusió del Campionat.

En cas d'irregularitat tècnica, manca de pes, "desarrollo" incorrecte, etc..., el pilot serà penalitzat a la prova segons decideixin els comissaris esportius; en cas de reincidència es podran prendre mesures de penalització en el Campionat.

En cas que la irregularitat tècnica es detectés a qualsevol dels elements utilitzats en més d'una ocasió al llarg del Campionat, es podrà penalitzar el pilot, amb caràcter retroactiu, sobre la puntuació obtinguda en totes aquelles curses en que hagi utilitzat el material al que se li hagi detectat la irregularitat.

Si algun membre, acompanyant o mecànic de qualsevol participant en una cursa, entra dins la pista mentre s'estigui desenvolupant una tanda, el pilot amb el qual estigui relacionat serà penalitzat amb 10 punts a la classificació del Campionat.

9.3. Avaria:

En cas d'avaría, els pilots hauran de retirar el seu vehicle fora de la pista, de forma que la seva presència no constitueixi perill per a la resta de participants, i hauran de quedar-se al costat del vehicle fins que acabi la cursa, no podent retornar a boxes ni deixar el vehicle sol.

9.4. Reincorporacions a pista en cursa:

Quan un vehicle surti de pista per qualsevol motiu, en cas de voler retornar-hi ho haurà de fer pel mateix punt en el que havia patit la sortida, no podent retallar traçat ni avançar metres ja sigui per zones asfaltades ni verdes. A més, per reincorporar-se haurà d'esperar a que li ho comuniqui el senyalitzador de la zona i sempre quan el grup de cursa hagi passat.

En cas que un vehicle surti de la pista, el personal de pista podrà ajudar el pilot a retornar el vehicle al traçat, i a posar-lo en marxa.

ARTICLE 10.- APLICACIÓ DEL REGLAMENT

Tots els casos esmentats en aquest reglament seran jutjats pels comissaris esportius.

ARTICLE 11.- RECLAMACIONS-SUGGERIMENTS

El pilots participants al Campionat tindran a disposició una bústia de reclamacions -suggeriments on podran dipositar, mitjançant els impresos corresponents, les consideracions i observacions que vulguin comunicar a la Comissió organitzadora sobre qualsevol aspecte relacionat amb el desenvolupament del campionat. La Comissió examinarà amb posterioritat al dia de la cursa les opinions rebudes i podrà dur a terme les actuacions que consideri oportunes. Es rebutjarà qualsevol escrit que es consideri ofensiu o sense fonament; aquests a més s'hauran de presentar pel pilot participant i hauran d'anar corresponentment signats.

ARTICLE 12.- INDUMENTÀRIA

Serà obligatori, per a totes les categories, utilitzar mono, botes, guants i casc integral homologats.

Serà obligatori per a totes les categories l'ús del protector cervical (collari).

ARTICLE 13.- SENYALITZACIONS

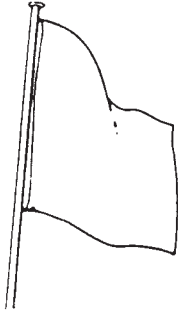
En el transcurs dels entrenaments i de la prova, els conductors estaran obligats a obeir les indicacions efectuades amb banderes pels comissaris de pista.

És obligatori per a qualsevol pilot participant a una prova conèixer el codi de senyalització que apareix en aquest reglament.

En cas de bandera vermella els pilots capdavanters **no hauran de minorar la marxa de cop** per evitar col·lisions dels pilots que els segueixen i ho hauran de fer d'una forma progressiva i segura, quedant completament aturats a la zona segura més immediata possible a la bandera vermella. El vehicle de seguretat podrà neutralitzar la cursa en cas que el director de cursa ho consideri necessari, substituint i/o complementant la funció de a bandera vermella.

ARTICLE 14.- TOT EL QUE NO S'ESPECIFICA EN EL PRESENT REGLAMENT ESPORTIU, ES REGIRÀ SEMPRE D'ACORD AMB EL C.D.I.

COMISSARIS



Una bandera groga

- Immòbil: Perill, afluïxar la velocitat, prohibit passar al davant.
 - Preavis d'una bandera groga agitada
 - Agitada: Perill greu, disposats a parar, prohibit passar al davant.
- ## Dues banderes grogues
- Agitades: Obstrucció més o menys total de la pista, disposats a l'aturada completa, prohibit passar al davant.
 - Immòbils: Preavis de dues banderes grogues agitades.



Bandera amb faixes grogues i vermelles
Superfície lliscant per qualsevol causa.
Canvi d'adherència.



Bandera blava

- Immòbil: Un concursant us segueix molt a prop i us atrapa.
- Agitada: Un concursant us vol passar al davant. Cas extrem. Deixeu el pas.



Bandera vermella

Vehícle de parada absoluta (només s'utilitza per ordre expressa del Director de Cursa).



Bandera verda

Retorn de la pista al seu estat d'origen. (Presentada després d'una bandera groga o d'una amb faixes grogues i vermelles). S'utilitza igualment per indicar el·fi d'una zona d'avancaments prohibits.



Les dimensions mínimes de les banderes de senyalament, són 60x80 cm. La bandera vermella fa 80x100 cm.



Bandera negra amb rodona taronja

Amb el número d'un vehicle incident que posa en perill la seguretat i és desconegut pel pilot (mecànic, element de carrosseria, principi d'incendi, etc.). Senyal de parada a boxes al pròxim pas.

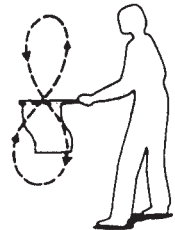
Bandera blanca

Vehícle de servei a la pista (ambulància, bombers, vehicle d'assistència). Direcció de cursa.

PRESENTACIÓ DE

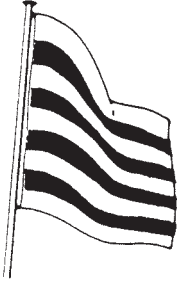


Fixa (si fa vent, mantenir la bandera estirada).



Agitada (moviment en 8).

DIRECCIÓ DE CURSA



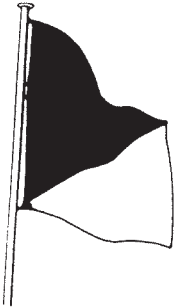
Bandera nacional
(Senyal de sortida).



Bandera a quadres blancs i negres
(Senyal de fi de cursa).



Bandera negra amb rodona taronja
Amb el número d'un vehicle: incident que posa en perill la seguretat i és desconegut pel pilot (mecànic, element de carrosseria, principi d'incendi, etc.) Senyal de parada a boxes al pròxim pas.

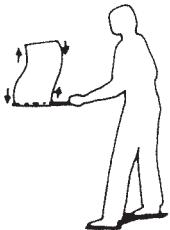


Bandera a triangles negre i blanc
Amb el número del vehicle: Darrer avís en cas de conducció no esportiva.

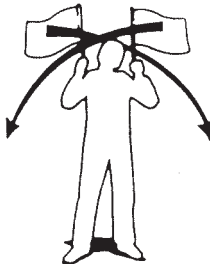


Bandera negra
Senyal d'aturada a boxes al pròxim pas.

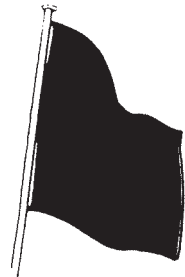
LES BANDERES



Blava agitada (si és possible, indicar al pilot a qui va dirigida).



Dues banderes agitades.



Bandera vermella
Senyal de parada absoluta

AJUDES ALS PARTICIPANTS

CATEGORIES CADET, JÚNIOR i SÈNIOR

El Kart Club Vallès, bonificarà als pilots que participin en el 100% de les tandes del Campionat amb un 25% del valor dels pneumàtics de cursa que hagin inscrit al Campionat 2019. La devolució d'aquest import es farà en forma de val de compra sobre la factura mensual de consums al Kartòdrom de Novembre 2019.

CATEGORIA IAME KZ 175

El fabricant Iame amb col·laboració amb l'importador nacional Pravimar,SL, abonaran el 50% dels jocs de rodes slicks necessaris pel Campionat als pilots participants al Fòrmula Catalunya 2019 que participin a la categoria IAME KZ175 d'acord amb els compromisos i condicions específiques següents:

- Art. 1.-** Per gaudir de l'ajuda el participant haurà de participar en el 100% de les tandes programades al campionat.
- Art. 2.-** A les tandes que participi, haurà de realitzar com a mínim el 50% de les voltes programades, en cas contrari, la participació no serà vàlida, excepte per impediment degut a avaria mecànica demostrable.
- Art. 3.-** Les bonificacions es faran efectives en forma de val de compra sobre la factura mensual de consums al Kartòdrom de Novembre 2019.
- Art. 4.-** Qualsevol irregularitat tècnica detectada en el vehicle del participant en les verificacions tècniques que es puguin dur a terme al llarg de la temporada suposarà la pèrdua de les ajudes.
- Art. 5.-** Els motors dels participants que optin a les ajudes, hauran de ser verificats i precintats prèviament per els tècnics de Kart Club Vallès, dins els terminis que es determinin. La verificació del motor tindrà un cost de 100€.
- Art. 6.-** Els participants hauran de complir en tot moment el Reglament i condicions del Fòrmula Catalunya 2019.
- Art. 7.-** El guanyador de la Categoria KZ IAME 175 rebrà a més un premi per a participar en una cursa KZ IAME 175 (a determinar Nacional o Internacional a criteri del patrocinador).

REGLAMENT TÈCNIC

GENERALITATS

- 1.- Tots els vehicles hauran d'estar d'acord amb tot el relacionat en el present reglament.
- 2.- L'incompliment del present reglament podrà suposar l'exclusió del pilot i, en cas de ser reincident, l'exclusió del Campionat segons les normes generals.
- 3.- Els vehicles admesos en aquest Campionat, i segons les diferents categories, seran:

3.1. Fórmula Catalunya:

- ALEVÍ
- CADET
- JÚNIOR
- SÈNIOR
- IAME KZ

4.- PNEUMÀTICS:

Els pneumàtics estaran identificats amb un codi de barres, i caldrà registrar-los a la base de dades de l'Organització en el moment de compra, indicant la intenció de utilitzar-los per la competició, tot i això, l'Organització podrà marcar els quatre (4) pneumàtics que s'hagin utilitzat per a la volta cronometrada i que s'hauran de mantenir al llarg de tota la prova. En cas de punxar un pneumàtic, s'autoritzarà a canviar-lo per un de les mateixes característiques, que també podrà ser marcat, sempre en presència d'un comissari tècnic.

Per a totes les categories el fet que s'efectuï una cursa amb condicions d'aigua no afectarà a l'ordre d'utilització dels jocs permesos pel Campionat.

5.- OBLIGACIONS DEL PILOT:

El pilot és el responsable de conservar el bon estat de qualsevol verificació, i podrà demanar a l'Organització que li controli aquestes verificacions a mesura que es deteriorin, l'organització decidirà si cal fer una nova verificació per un millor control.

1.- PRESCRIPCIONS GENERALS

1.1. Pes:

Es farà la mesura amb el vehicle en ordre de cursa, pilot inclòs, amb la indumentària (casc, botes, guants, etc.). El pes mínim s'haurà de mantenir al llarg de tota la prova. Es considerarà el pes mínim que indiqui la balança en el moment del pesatge amb independència que el dígit oscil·li entre dues xifres.

1.2. Plom:

En cas de ser necessari afegir pes al vehicle, aquest haurà d'estar fixat sòlidament al xassís, excloent-ne ubicació als paracops, proteccions laterals i òrgans mecànics. Queda prohibida la fixació amb cinta americana o similar.

1.3. Dipòsit de combustible:

El dipòsit de combustible haurà d'estar subjectat sòlidament al xassís amb peces metàl·liques, de forma que no sofreixi desplaçaments ni pèrdues. La capacitat màxima s'estipula en 9,5 lts. i un sol dipòsit per vehicle.

1.4. Elements de fixació mecànics:

Tots els elements de fixació mecànica hauran d'estar provistos d'un sistema eficaç que impedeixi que s'afluixin accidentament (p.e. femelles autoblocants, etc.).

1.5. Accelerador:

Tots els vehicles hauran d'estar equipats amb molla destinada al retorn total i eficaç del pedal de l'accelerador. Els equipaments amb carburador de tipus papallona hauran de dur-ne una d'addicional, destinada al tancament de l'eix de la papallona o guillotina.

1.6. Frens:

Els frens hauran de ser accionats per un sol pedal i actuar exclusivament sobre l'eix del darrere del kart. Qualsevol tipus de fre que actui sobre les rodes davanteres queda prohibit, tot i que estigui homologat pel fabricant, excepte per la categoria IAME KZ. El sistema per accionar els frens entre el pedal i la bomba/es haurà de ser doble (si s'utilitza per mitjà de cable, aquest haurà de ser de 1,8 mm. i bloquejat per una tanca - cables).

1.7. Transmissió:

Tots els òrgans de transmissió des del motor a l'eix posterior, hauran d'estar eficaçment protegits de forma que no presentin perill, ni en cas d'avaría o trencament de la transmissió, tant per al pilot com per a persones externes.

1.8. Dorsals:

Els dorsals hauran d'estar col·locats a la part davantera i posterior del vehicle i també als dos laterals, sobre les proteccions homologades. Els fons dels dorsals i els números hauran de ser els subministrats per l'Organització, i s'acceptaran d'altres formats sempre que respectin els colors i mides reglamentaris i prèvia aprovació dels comissaris tècnics del Fòrmula Catalunya.

1.9. Proteccions:

Serà obligatori per a totes les categories portar *proteccions laterals* amb volums de plàstic (pontons) així com *spoiler frontal i posterior*, per a totes les categories amb el tipus d'ancatge homol·logat que correspongui a cada versió de spoiler disponible; queda prohibit qualsevol afegit a la subjecció del spoiler que no sigui estrictament l'homol·logat.

1.10. Precintes motors:

Serà obligatori per a totes les categories que els motors inscrits al Campionat siguin precintats pels comissaris tècnics de Kart Club Vallès. No s'admetran precintes de temporades anteriors i els motors hauran de començar la temporada amb un precinte nou. El primer precintat del Campionat tindrà un cost de 5€. Només s'acceptarà 1 sol canvi de precinte per tot el Campionat, és a dir, com a màxim un pilot podrà inscriure dos números de precinte diferents per motor al Campionat. Excepte en cas de verificació oficial en cursa, on la Organització reposarà el precinte al mateix moment de la verificació i un cop efectuada i aquest canvi no comptabilitzarà. El reprecintat en cas de verificació només es podrà fer en el moment de la verificació i en cap cas amb posterioritat. En cas d'avaría mecànica, el participant haurà de comunicar-ho a la Organització que avaluarà la situació i decidirà si autoritza la substitució del precinte per reparació així com també la seva comptabilització. L'Organització determinarà els plaços disponibles perquè els participants lliurin al Kartòdrom els motors que pretenen inscriure per a ser precintats; fora d'aquests plaços no s'atendrà cap verificació.

1.11. Combustible-benzina:

L'únic carburant permès serà el designat i subministrat per l'Organització.

Els lubricants autoritzats per fer la mescla del combustible són els següents:

- BRADOL JEREZ

La modificació de la composició del carburant a base de qualsevol additiu està totalment prohibida.

Per decisió dels Comissaris Esportius serà possible fer substituir el carburant dels concursants pel que serà subministrat pels Comissaris Tècnics.

El pilot haurà de fer constar al full d'inscripció el % d'oli utilitzat per la mescla. L'Organització podrà prendre mostres del carburant a fi de comparar-les amb una mostra patró per detectar variacions a l'índex N.O. que seran penalitzades.

1.12. Protocol de medició squish

Les mesures, màximes i mínimes, especificades en el reglament Tècnic del F.C.K. seran considerades sense tolerància.

Serà vàlida la medició mínima en qualsevol punt del diàmetre exterior del cap del pistó.

La medició només serà vàlida amb l'estany de bobina 1.5mm per mesures d'squish inferiors a 1 mm i l'estany de bobina 2 mm per mesures d'squish >1mm i 1,5 mm homologada pels tècnics del F.C.K.

L'estany serà comprimit pel cap del pistó el nombre de vegades que el verificador consideri necessàries per obtenir la mesura correcta.

1.13. Càmeres On Board

Queda prohibida la instal·lació de qualsevol tipus de càmera On Board (GoPro, etc..) al frontal porta número davanter del kart. Si que es podrà portar instal·lada a qualsevol altra ubicació del kart sempre que no suposi cap perill ni limiti la visió dels dorsals de competició des de qualsevol angle.

2.- CATEGORIES

ARTICLE 2.1.- FÓRMULA CATALUNYA

2.1.1. ALEVÍ

Xassís: 900 mm o 950 mm (homologacions CEK)

Motor: IAME Puma 64 (precintat Kart Club Vallès)

Elements precintats: Motor tancat, cal muntar femella culata taladrada, col·lector escapament, encesa (taladrar tapa i cargol) i carburador.

Bugia: NGK BR9EG o BR10EG

Filtre Admissió: Original i muntant cartutx de filtre interior original.

Carburador: Tillotson HL166 Origen. Presió màxima obertura difusor. 1.6.

“Desarrollo”: Pinyó origen 10z Corona: 84z màxim

Dipòsit combustible: 1 i màxim 5 lts. capacitat

Pes mínim: 105Kg A partir 2a cursa: Kg

Restriccions tècniques motor: Precintats Kart Club Vallès. Estrictament de sèrie, amb totes les peces d'origen, les mateixes que es reflecteixen a la fitxa d'homologació del fabricant i amb totes les mesures, volums, toleràncies i especificacions que en aquesta es reflecteixen. És obligatori que el motor consti de tots els elements que apareixen a la fitxa, juntes, aïllants, escapaments, etc. Queda prohibit pulir, llimar, escariar, mecanitzar o modificar qualsevol peça o superfície del motor. En cas que la fitxa d'homologació no coincideixi amb les mides d'un motor de sèrie, prevaldran les mides del motor de sèrie que l'Organització tindrà com a model. A tots els efectes l'única fitxa d'homologació de referència serà la número E: 4-M-18.

Es permetrà utilitzar tant el model d'encesa fixa com el regulable, aquest segon, haurà d'estar tarat a 2.0mm APMS. Igualment es permetrà el col·lector d'escapament original amb un diàmetre màxim de 16mm Ø.

Pneumàtics: Vega CD - slick.

Vega CD rain - pluja.

Dorsal: Fons verd i n° blanc

2.1.2. CADET

Xassís: Pas 950 mm. Lliure (homologacions C.E.K.)

Spoiler posterior: Obligatori i homologat

Motor: IAME Puma 85 cc. (homologacions C.E.K.)

Elements precintats: Motor tancat, cal muntar femella culata taladrada, encesa (taladrar tapa i cargol) i carburador.

Bugia: NGK BR9EG o BR10EG

Filtre Admissió: Original i muntant cartutx de filtre interior original.

Carburador: HL 166 16 mm. Ø Original - Puma. Presió màxima obertura difusor. 1.6.

"Desarrollo": Pinyó 10z original - Corona màxim 84z

Dipòsit combustible: 1 i màxim 9,5 lts. capacitat

Pes mínim: 115 Kg. A partir 2ª cursa: kg.

Restriccions tècniques motor: Precintats Kart Club Vallès. Totes les peces hauran de ser d'origen, les mateixes que es reflecteixen a la fitxa d'homologació del fabricant i amb totes les mesures, volums, toleràncies i especificacions que en aquesta es detallen. És obligatori que el motor consti de tots els elements que apareixen a la fitxa, juntes, encesa, etc. En tots els motors queda prohibit polir, llimar, escariar, mecanitzar o modificar qualsevol peça o superfície del motor. Es permet mecanitzar el pla d'assentament de la culata per poder ajustar el valor del squish a la mida estipulada a la fitxa d'homologació del motor. Es permeten instal·lar diverses juntes originals per poder ajustar els graus de distribució sempre dins els valors establerts com a màxims a la fitxa d'homologació. A tots els efectes la fitxa d'homologació de referència serà la número 2-M-18. Es permetrà utilitzar tant el model d'encesa fixa com el regulable, aquest segon, haurà d'estar tarat a 2.0mm APMS.

Pneumàtics: Vega Mini - slick
Vega CD Rain-WE- pluja

Dorsal: Fons vermell i nº blanc.

2.1.3. JÚNIOR

Xassís: Lliure (homologacions FMK i/o C.E.K.)

Motor: Rotax FR125 MAX i IAME X30

Especificacions tècniques motor Rotax Max:

Elements precintats: Motor tancat segons normativa Rotax, terminal silenciador, amb volanderes soldades per precintat.

Silenciós escapament: En cas de verificació, es considerarà irregular i per tant punible, tot aquell silenciós on el material fono absorbent (fibra) de l'interior no ocupi com a mínim el 80% de la capacitat total de l'espai.

Squish: La mida del squish haurà d'estar compresa entre 1 mm. i 1.3 mm.

Carburador: Origen Dell'Orto 34 mm. Ø

Flotadors carburador originals i marcats <<gr. 3.6.>>

Starter jet original i marcat <<60>>

Gicleur de mínima interior i exterior original i marcat <<60>>

Venturi original i marcat <<8.5>>

Agulla original i marcada <<K98>>. posició lliure, només es permet el clip original de fixació per determinar la posició de l'agulla.

Gicleur de màxima: 160 mínim

Tots els elements interns del carburador hauran d'estar completament collats. La forquilla del nivell de boies haurà de conservar els graus d'inclinació originals, en cas de dubte prevaldrà la forquilla de mostra que disposarà la Organització.

Especificacions tècniques motor X30:

Elements precintats: Motor tancat, cal muntar femella culata taladrada i cargol superior tapa pinyons contrabalanç.

Filtre Admissió: Original i muntant cartutx de filtre interior original.

Carburador: Tryton X30 Origen 27 mm. Ø o Tillotson HW27A amb les seves corresponents tapes de làmines.

Especificacions comuns:

Dipòsit combustible: 1 i màxim 9,5 lts. capacitat

"Desarrollo": Lliure

Pes mínim: 150Kg A partir 2a cursa: Kg

Restriccions tècniques motor: Precintats Kart Club Vallès. Totes les peces hauran de ser d'origen, les mateixes que es reflecteixen a la fitxa d'homologació del fabricant i amb totes les mesures, volums, toleràncies i especificacions que en aquesta es detallen. És obligatori que el motor consti de tots els elements que apareixen a la fitxa, juntes, encesa, etc.

Pneumàtics: Vega SL3 - slick.

Vega W4 o W5 - pluja.

Dorsal: Fons groc i nº negre.

2.1.4. SÈNIOR

Xassís: Lliure (homologacions FMK i/o C.E.K.)

Motor: Lliure 125cc TAG.

Especificacions tècniques motor:

Elements precintats: Motor.

Especificacions tècniques motors: D'acord a les fitxes d'homologació corresponents i als reglaments particulars dels Campionats oficials Nacionals de la darrera edició vigent corresponent al model de motor, que es celebren amb els corresponents models a tots els efectes.

Dipòsit combustible: 1 i màxim 9,5 lts. capacitat

“Desarrollo”: Lliure

Pes mínim: 165Kg A partir 2a cursa: Kg

Pneumàtics: Vega SL3 - slick
Vega W4 o W5 - pluja.

Dorsal: Fons blau i n° blanc.

2.1.5. IAME KZ

Xassís: Lliure (homologacions F.M.K. i/o C.E.K.)

Motor: IAME SUPER SHIFTER 175cc

Elements precintats: Motor tancat, encesa, carburador.

Filtre Admissió: FREE LINE 30 mm. Ø

“Desarrollo”: Indicat per la organització en cada cursa.

Dipòsit combustible: 1 i màxim 9,5 lts. capacitat

Carburador: Dell’Orto VHSB 36 RD. Totalment precintat i conforme a normativa F.C.K..

Pes mínim: 185 Kg. A partir 2^a cursa: kg.

Pneumàtics: Vega SL3 - slick
Vega W4 o W5 - pluja

Dorsal: Fons negre i n° blanc.

1. Les verificacions tècniques podran ser d’ofici, segons decideixi el Col·legi de comissaris esportius de la prova.
2. A la primera cursa del Campionat s’aplicarà el pes a cada categoria que s’indica al Reglament com a pes 1^a cursa. Per a la resta de curses, l’Organització podrà modificar el pes de cada categoria segons ho consideri.

PREMIS PER CURSA

Categories Aleví, Cadet, Júnior, Sènior i KZ: Trofeu per als 1rs, 2ns i 3rs classificats de cada categoria.

PREMIS AL FINAL DE TEMPORADA

FÓRMULA CATALUNYA

ALEVÍ	Campió	Trofeu + Val de compra 350 €
	Sotscampió	Trofeu + Val de compra 200 €
	3r. Clas.	Trofeu + 1 Joc rodes
	4t. Clas.	Trofeu
	5è. Clas.	Trofeu
CADET	Campió	Trofeu + Val de compra 350 €
	Sotscampió	Trofeu + Val de compra 200 €
	3r. Clas.	Trofeu + 1 Joc rodes
	4t. Clas.	Trofeu
	5è. Clas.	Trofeu
JÚNIOR	Campió	Trofeu + Val de compra 350 €
	Sotscampió	Trofeu + Val de compra 200 €
	3r. Clas.	Trofeu + 1 Joc rodes
	4t. Clas.	Trofeu
	5è. Clas.	Trofeu
SÈNIOR	Campió	Trofeu + Val de compra 350 €
	Sotscampió	Trofeu + Val de compra 200 €
	3r. Clas.	Trofeu + 1 Joc rodes
	4t. Clas.	Trofeu
	5è. Clas.	Trofeu

IAME KZ	Campió	Trofeu + Val de compra 350 €
	Sotscampió	Trofeu + Val de compra 200 €
	3r. Clas.	Trofeu + 1 Joc rodes
	4t. Clas.	Trofeu
	5è. Clas.	Trofeu

* Els vals de compra seran vàlids com a pagament al Kartòdrom Catalunya i tindran una caducitat de tres mesos.

CALENDARI

CAMPIONATS FÓRMULA CATALUNYA KARTING 2019

DATA

SEU

10 de Març KARTÒDROM CATALUNYA (CIRCUIT D)

14 d'Abril KARTÒDROM CATALUNYA (CIRCUIT B) Invers

5 de Maig KARTÒDROM CATALUNYA (CIRCUIT JOLLY)

1 de Juny KARTÒDROM CATALUNYA (CIRCUIT A) Nocturna

7 de Juliol CIRCUIT EXTERN

15 de Setembre KARTÒDROM CATALUNYA (CIRCUIT D) Invers

20 d'Octubre KARTÒDROM CATALUNYA (CIRCUIT E) Enduro

L'ACCÉS PER A VEURE TOTES LES PROVES ÉS GRATUÏT!!

DEBUTANTS 2019

L'entitat KART CLUB VALLÈS (Reg. D.G.E. 07860) organitza dins de l'estructura del Campionat Fórmula Catalunya 2019, una exhibició de pilots debutants amb la finalitat de donar la possibilitat als més menuts d'iniciar-se en el món del kàrting de competició.

Es celebrarà una única tanda d'exhibició per cada cursa programada del Campionat Fórmula Catalunya 2018. Aquesta exhibició consistirà en una tanda de 10 minuts de durada, l'ordre de graella de sortida a la mateixa vindrà determinat per un sorteig de les posicions previ celebrat entre els mateixos participants a l'exhibició. La sortida serà sortida aturada.

No existirà cap tipus de classificació ni per tanda ni com a Campionat, així com no es publicarà cap ordre d'arribada ni resultats.

Kart Club Vallès avaluarà després de cada cursa als participants per la seva progressió i els autoritzarà a participar a l'exhibició següent. Quan es consideri que un pilot debutant tingui les aptituds suficients com per a poder participar a la categoria Cadet del Fórmula Catalunya, se li comunicarà la impossibilitat de seguir participant a les exhibicions.

Els aspirants a l'Exhibició de DEBUTANTS seran pilots nascuts entre els anys 2009 i 2012 inclosos, debutants o amb poca experiència, que no hagin participat en cap Campionat prèviament, i segons valoració Kart Club Vallès.

La inscripció per a participar a l'exhibició de DEBUTANTS és GRATUÏTA, tot i que cada participant haurà de complimentar el corresponent full d'inscripció dins els terminis establerts per la resta de categories.

En cas de pluja l'exhibició es suspendrà.

Els actes de presentació de pilots i pòdium seran d'assistència obligatòria.

A la presentació de pilots caldrà presentar-s'hi amb el mono de cursa correctament cordat i el casc.

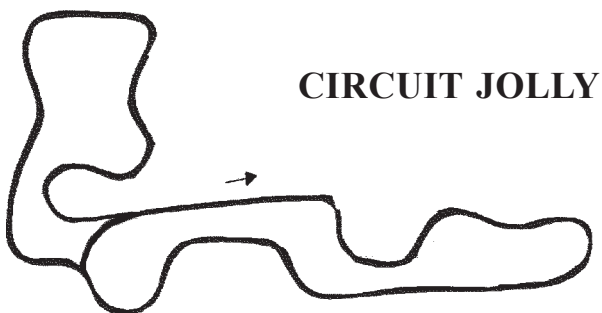
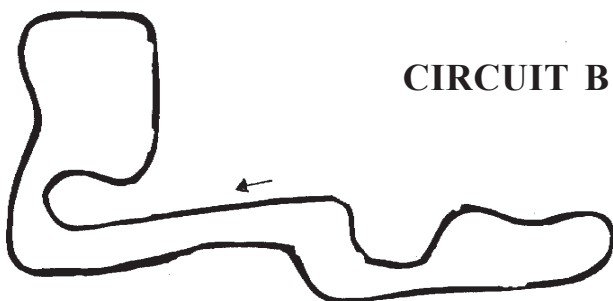
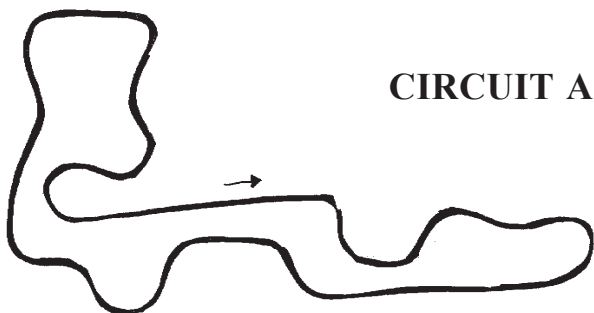
En el moment de les verificacions administratives es lliurarà a cada participant a l'exhibició una còpia del briefing de cursa que serà d'obligada lectura i compliment.

Els participants a l'exhibició quedaran obligats a complir i conèixer les normes establertes per a la resta de categories a excepció de les especificades en aquest Reglament específic.

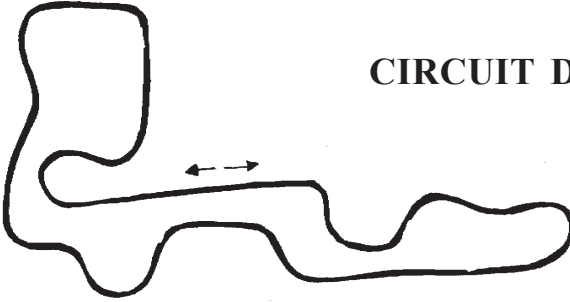
Requisits tècnics:

S'observarà que el material inscrit compleixi les mesures de seguretat obligatòries. Per la resta, el reglament tècnic serà lliure.

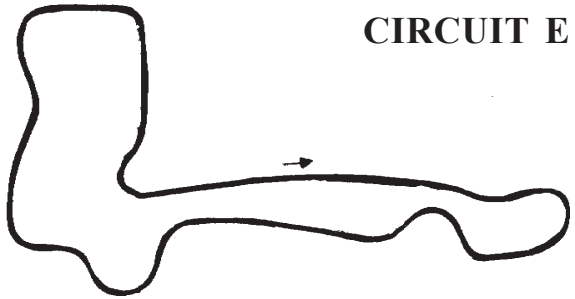
TRAÇATS DELS DIVERSOS CIRCUITS AL KARTÒDROM



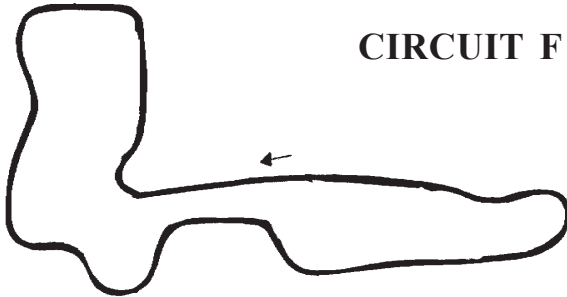
CIRCUIT D



CIRCUIT E



CIRCUIT F



C-17 km. 17 - 08185 LLIÇÀ DE VALL - TEL. 93 843 82 62



**CIRCUIT
KARTODROM
CATALUNYA**

info@kartodrom.com - www.kartodrom.com