



**FÒRMULA
CATALUNYA**



KART CLUB VALLÈS

Liassà de Vall 10 de Novembre de 2017

ANEXE 3/2017

Es modifica el Reglament Esportiu en el seu punt 7.8.3 al que s'afegeix el text:

7.8.3 Handicap Enduro.-

A la prova Enduro, tots els pilots participants hauran de fer dues aturades obligatòries a boxes al llarg de la cursa i repostar un mínim de 1 litre de combustible (categories CD i JR) i 2 litres de combustible (categories AM+21, SR i KZ 175). El repostatge del combustible s'haurà d'efectuar repartit aprox. al 50% en les dues aturades, no podent buidar tot el combustible en una sola aturada.

Les parades es podran realitzar en qualsevol moment a partir de que el pilot hagi realitzat dos passos per meta després de la sortida.

El repostatge s'haurà de dur a terme a la zona indicada per la organització.

Per al procés de repostatge hi podran intervenir únicament els dos mecànics autoritzats i s'haurà de fer amb el pilot fora del vehicle.

No es permetrà sortir de la zona de repostatge cap kart que no tingui el dipòsit correctament tapat ni karts que hagin vessat combustible fora del dipòsit.

Cada participant haurà de lliurar al comissaris tècnics, el seu contenidor de combustible amb la quantitat que tingui previst repostar abans de començar la cursa, aquest contenidor haurà de ser transparent i haurà d'estar identificat clarament amb el dorsal del participant.

Només estarà permès utilitzar embut i contenidor per al repostatge.

Queda prohibit qualsevol sistema de subministrament/repostatge ràpid (Acerbis o similar), ja sigui de fabricació industrial o casolana.

No es permet cap manipulació/modificació dels dipòsits de combustible originals dels karts.

Tots els pilots hauran d'haver realitzat la seva aturada a boxes abans de les darreres 5 voltes de competició.

ANEXO 3/2017

Se modifica el reglamento Deportivo en su punto 7.8.3 al que se añade el texto:

7.8.3 Hándicap Enduro.-

En la prueba Enduro, todos los pilotos participantes deberán hacer dos paradas obligatorias en boxes a lo largo de la carrera y repostar un mínimo de 1 litro de combustible (categorías CD y JR) y 2 litros de combustible (categorías AM+21, SR y KZ 175). El repostaje del combustible deberá realizarse repartido aprox. al 50% en las dos paradas, no pudiendo vaciar todo el combustible en una sola parada.

Las paradas se podrán realizar en cualquier momento a partir de que el piloto haya realizado dos pasos por meta después de la salida.

El repostaje se deberá llevar a cabo en la zona indicada por la organización.

Para el proceso de repostaje podrán intervenir únicamente los dos mecánicos autorizados y se deberá realizar con el piloto fuera del vehículo.

No se permitirá abandonar la zona de repostaje a ningún kart que no tenga el depósito correctamente tapado ni karts que hayan derramado combustible fuera del depósito.

Cada participante deberá entregar a los comisarios técnicos, su contenedor de combustible con la cantidad que tenga previsto repostar antes de empezar la carrera, este contenedor deberá ser transparente y deberá estar identificado claramente con el dorsal del participante.

Sólo estará permitido utilizar embudo y contenedor para el repostaje.

Queda prohibido cualquier sistema de suministro / repostaje rápido (Acerbis o similar), ya sea de fabricación industrial o casera.

No se permite ninguna manipulación / modificación de los depósitos de combustible originales de los karts.

Todos los pilotos deberán haber realizado su parada en boxes antes de las últimas 5 vueltas de competición.