



# FÓRMULA CATALUNYA



## KART CLUB VALLÈS

### FE DE ERRATAS SOBRE EL REGLAMENTO FÓRMULA CATALUNYA 2018

#### REGLAMENTO TÉCNICO.

##### 2.1.2. CADETE

*Restricciones técnicas motor: Precintados Kart Club Vallès. Todas las piezas tendrán que ser de origen, las mismas que se reflejan en la ficha de homologación del fabricante y con todas las medidas, volúmenes, tolerancias y especificaciones que en ella se detallan. Es obligatorio que el motor conste de todos los elementos que aparecen en la ficha, juntas, encendida, etc. En todos los motores queda prohibido pulir, limar, escariar, mecanizar o modificar cualquier pieza o superficie del motor. Se permite mecanizar el plano de asentamiento de la culata para poder ajustar el valor del squish a la medida estipulada en la ficha de homologación del motor. Se permiten instalar diversas juntas originales para poder ajustar los grados de distribución siempre dentro de los valores establecidos como máximos en la ficha de homologación. A todos los efectos la ficha de homologación de referencia será la número 2-M-09. Se permitirá utilizar tanto el modelo de encendido fijo como el regulable, este segundo, tendrá que estar tarado a 2.0mm APMS.*

*~~Igualmente de permitirá el colector de escape original con un diámetro máximo de 16mm Ø.~~*

##### 2.1.4. SENIOR

*~~Peso mínimo: 160Kg A partir 2a carrera: Kg~~*

Peso mínimo: 165Kg A partir 2a carrera: Kg

### FE D'ERRADES SOBRE EL REGLAMENT FÓRMULA CATALUNYA 2018

#### REGLAMENTO TÈCNIC.

##### 2.1.2. CADET

*Restriccions tècniques motor: Precintats Kart Club Vallès. Totes les peces hauran de ser d'origen, les mateixes que es reflecteixen a la fitxa d'homologació del fabricant i amb totes les mesures, volums, toleràncies i especificacions que en aquesta es detallan. És obligatori que el motor consti de tots els elements que apareixen a la fitxa, juntes, encesa, etc. En tots els motors queda prohibit polir, llimar, escariar, mecanitzar o modificar qualsevol peça o superfície del motor. Es permet mecanitzar el pla d'assentament de la culata per poder ajustar el valor del squish a la mida estipulada a la fitxa d'homologació del motor. Es permeten instal·lar diverses juntes originals per poder ajustar els graus de distribució sempre dins els valors establerts com a màxims a la fitxa d'homologació. A tots els efectes la fitxa d'homologació de referència serà la número 2-M-09. Es permetrà utilitzar tant el model d'encesa fixa com el regulable, aquest segon, haurà d'estar tarat a 2.0mm APMS. ~~Igualment es permetrà el col·lector d'escapament original amb un diàmetre màxim de 16mm Ø.~~*